

OBRA:

**“REPAVIMENTACION AUTODROMO MUNICIPAL
JUAN MANUEL FANGIO”**

II ETAPA (Obras de Drenaje)

PARTIDO: BALCARCE

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: REPAVIMENTACION – II ETAPA (OBRAS DE DRENAJE)

RUTAS: AUTODROMO MUNICIPAL "JUAN MANUEL FANGIO"

PARTIDO: BALCARCE



DESCRIPCION:

El presente proyecto se refiere a la segunda etapa (obras de drenaje) correspondientes a la repavimentación del Autódromo Municipal "Juan Manuel Fangio" de la ciudad de Balcarce. La presente memoria tiene por objeto definir las tareas a ejecutar, tendientes principalmente a lograr la estabilidad de los deslizamientos producidos en las laderas de la Sierra "La Barrosa", lugar de emplazamiento del autódromo de Balcarce.

OBRAS PREVISTAS POR SECTORES.

Las Tareas a ejecutar se han definidas según la tipología de la solución planteada en cada caso, lo que ha motivado dividir las obras en 5 sectores a saber.

Chicana, recta principal.

Se trata del tramo de pista que involucra la chicana existente en la recta principal, la que se construyo oportunamente como una solución para salvar un sector de fuertes desplazamientos y hundimientos de la cinta asfáltica.

El sector es de 60 mts aproximadamente lo que se definirá definitivamente en conjunto con la inspección en obra. Las tareas descriptas en el computo y presupuesto, incluye la descarga del talud, mediante la excavación y el retiro del material fuera del predio a los lugares indicado por la inspección de obra, adoptando una distancia aproximadamente a los 5 Km. La construcción de un muro de sostenimiento de hormigón de 3 mts de alto, con cárcavas para drenar el agua que pueda acumularse aguas arriba. Complementan la construcción de drenes bajo la calzada para canalizar el agua de lluvia y napa, los mismos se construirán según el detalle en al plano de obra que se adjunta y en los lugares especificados, incluidos los drenes previstos aguas arriba del sector sobre circuito chico correspondiente con chicana y zona de influencia, acceso a puente. Una vez construido los drenas se rellenara con suelo seleccionado hasta el nivel de subsante, luego se construirá una subbase de RDC y por ultimo una base asfáltica.

Sector acceso a Boxes.

Se trata del tramo de pista en la recta principal antes del acceso a Boxes, en la que se han producido desplazamientos y hundimientos de la cinta asfáltica.

El sector es de 190 mts aproximadamente lo que se definirá definitivamente en conjunto con la inspección en obra. Las tareas descriptas en el computo y presupuesto, incluye la construcción de dos pozos de bombeo, los que se pondrán en funcionamiento una vez iniciada la obra, para deprimir la napa y al momento de realizar las tareas de excavación y reconstrucción de terraplenes el suelo esta seco. Se prevé el aliviando del terraplén existente extrayendo el material existente y trasladándolo a los lugares indicados por la inspección de obra, en una distancia de 5 Km. Se reconstruirá el terraplén con suelo seleccionado, sosteniendo el mismo con un muro de tierra armada. Complementan la construcción de drenes bajo la calzada para canalizar el agua de lluvia y napa, los mismos se construirán según el detalle en al plano de obra que se adjunta y en los lugares especificados, incluidos los drenes previstos aguas arriba del sector sobre circuito chico correspondiente con acceso a boxes y zona de influencia. Una vez construido los drenes se rellenara con suelo seleccionado hasta el nivel de subrasante, luego se construirá una subbase de RDC y por ultimo una base asfáltica.

Sector recta principal circuito chico.

Además de los drenes descrito en los puntos anteriores, que corresponden a este sector, se prevé la reparación integral de la estructura de pavimento existente, logrando así

además del curado de la misma, la adecuación de los niveles de calzada, deformados por el permanente desplazamiento y levantamiento del pavimento. Este sector involucra dos sectores una sobre la recta principal en correspondencia con la chicana de la recta principal del circuito de 100 mts de longitud y otra en la llegada a la primer curva luego de la recta y en correspondencia con el acceso a boxes de la recta principal en una longitud de 60 mts, ambas zonas a intervenir se definirán junto con la inspección de obra.

Las tareas previstas son la demolición del pavimento y capas de base existente, saneamiento de la subrasante, reconstrucción de la base estabilizada y reconstrucción de base de concreto asfáltico.

Sector circuito chico acceso a puente.

Como en el caso anterior, además de los drenes descrito en los puntos anteriores, que corresponden a este sector, se prevé la reparación integral de la estructura de pavimento existente, logrando así además del curado de la misma la adecuación de los niveles de calzada, deformados por el permanente desplazamiento y levantamiento del pavimento. Este sector de 50 mts esta en el acceso al puente, el que se definirá en obra junto con la inspección.

Las tareas previstas son la demolición del pavimento y capas de base existente, saneamiento de la subrasante, reconstrucción de la base estabilizada y reconstrucción de base de concreto asfáltico.

Drenes varios.

Se prevé en sectores puntuales en los que se produce el afloramiento de agua de vertiente, la construcción de drenes perpendiculares a la pendiente, aguas arriba de los afloramientos y en correspondencia con los mismos de manera de canalizar dichos afloramientos evitando así el permanente deterioro de la calzada.

Las tareas previstas son la demolición del pavimento existente, la excavación para la construcción de drenes, construcción de los mismos, relleno y compactación hasta la cota de subrasante, reconstrucción de la subbase con RDC y reconstrucción de base de concreto asfáltico.

Los lugares a intervenir son cinco a lo largo del circuito, que se detallan en el plano general de obra.

PLAZO DE EJECUCION DE LA OBRA: El plazo de ejecución se fija en ciento ochenta (90) días corridos a partir de la fecha de replanteo de los trabajos.-

PLAZO DE CONSERVACION: El plazo de conservación de la obra se estipula en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos a partir de la recepción provisoria.-

PRESUPUESTO OFICIAL: El Presupuesto Oficial para esta Obra, asciende a la suma de Pesos: cuatro millones ochocientos nueve mil trescientos treinta y uno (\$4.809.331,-) a valores de referencia correspondientes al mes de marzo de 2011.-

Gerencia Técnica
Abril de 2011.-